

团体标准

《列车远程 I/O 单元》编制说明

标准编制小组

一、工作简况

1、标准制定背景

根据 2020 年全国标准化工作要点，大力推动实施标准化战略，持续深化标准化工作改革，加强标准体系建设，提升引领高质量发展的能力。依据《中华人民共和国标准化法》，以及《团体标准管理规定（试行）》相关规定，中车永济电机有限公司决定立项并联合相关单位共同制定《列车远程 I/O 单元》团体标准。于 2026 年 1 月 5 日，《列车远程 I/O 单元》团体标准立项通知，正式立项。

2、制定过程

2026 年 1 月，由中车永济电机有限公司作为第一起草单位组织开展起草工作，成立《列车远程 I/O 单元》团体标准起草工作组。

2026 年 1 月末，起草组在资料整理和企业调研的基础上，依据企业现状确定指标参数，进行标准主要技术内容的编写，形成标准讨论稿。

2026 年 2 月，标准起草小组召开标准讨论会，采纳专家建议，在不断修改完善的基础上完成了标准的征求意见稿和编制说明。

拟于 2026 年 4 月，进行技术审查会。并于 4 月进行发布工作。

二、标准编制原则和主要内容

1、标准编制原则

在标准制定过程中，标准起草工作组按照 GB/T 1.1-2020 给出的规则编写，主要遵循以下原则：

- (1) 协调性：保证标准与本标委会的标准体系协调一致，与国内现行相关标准协调一致，与国内现行国家标准、行业标准协调一致。
- (2) 适用性：结合产品生产企业管理实践和产品的主要环境影响，提出对企业产品的具体指标要求。

2、标准的主要内容及编写依据

《列车远程 I/O 单元》规定了机车与城轨领域使用的列车远程I/O单元的术语和定义、环境条件、结构与安装方式、技术要求、功能要求、检验方法、检验规则和标志、包装、运输及贮存。

适用于机车与城轨领域使用的列车远程I/O单元产品，以及集成了列车远程I/O单元产品的系统部件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 21563 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验

GB/T 24338.4 轨道交通 电磁兼容 第3-2部分：机车车辆 设备

GB/T 25119 轨道交通 机车车辆电子装置

TJ/JW 032 交流传动机车网络控制系统暂行技术规范

TJ/JW 114 交流传动机车健康诊断系统-机车及重要零部件自动识别设备应用暂行技术条件

三、 试验验证情况

本标准试验验证由全国城市工业品贸易中心联合会进行，试验验证通过社会公开征集、定向发送征求意见以及协会内会员企业进行随机抽取。试验结果表明，该标准具备可行性。

四、 标准中涉及专利的情况

本标准不涉及专利问题。

五、 与有关现行法规和强制性标准的关系

本标准与现行相关法律、法规、规章及相关标准协调一致。

六、 重大分歧意见的处理经过和依据

无。

七、 贯彻标准的要求和措施建议

标准发布后，应向相关企业进行宣传、贯彻，推荐此标准。

八、 其他应予说明的事项

无。

《列车远程 I/O 单元》
团体标准起草工作组